

Uno dei principali problemi dei motori diesel è l'emissione allo scarico di FUMO NERO fortemente dannoso non solo per l'ambiente ma anche e soprattutto per la salute umana.

Con l'applicazione del depuratore ad acqua GORG O si ottiene una riduzione della FUMOSITÀ dell'85% mediante un processo, di concezione Bersy, di "lavaggio" dei gas di scarico con un complesso sistema di convogliamento dei fumi.

Il depuratore GORG O permette inoltre un forte abbassamento della temperatura dei gas di scarico evitando così la trasformazione dell'ossido di azoto nel pericoloso diossido di azoto.

Il depuratore GORG O è un ottimo SILENZIATORE e SPEGNISCINTILLA (anche in mancanza di acqua) e può essere applicato su tutti i motori diesel anche su quelli di vecchia generazione in quanto non necessita di particolari condizioni di utilizzo.

Il depuratore GORG O è interamente realizzato in acciaio INOX AISI 316 al titanio resistente alle alte temperature ed ai composti solforosi corrosivi presenti nei gas di scarico.

E' formato da un corpo cilindrico orizzontale che costituisce il serbatoio dell'acqua, da due staffe di fissaggio e da una torre

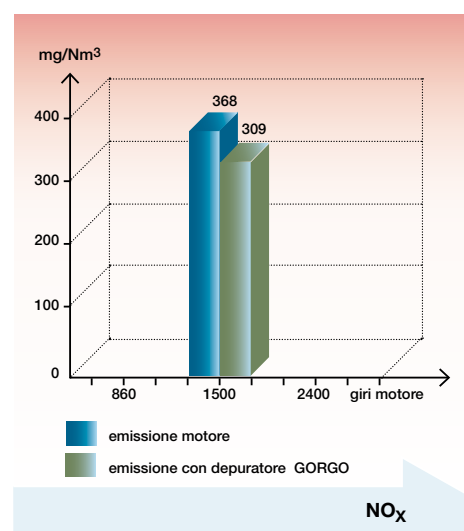
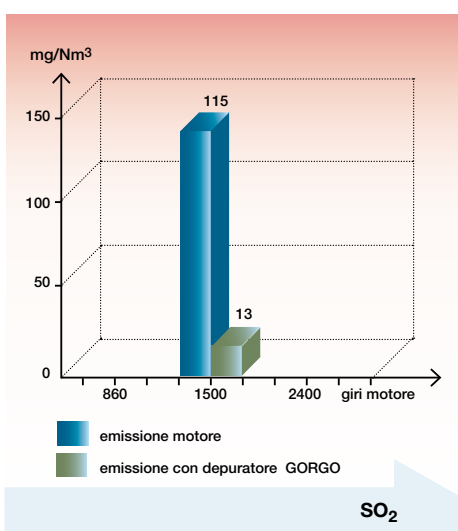
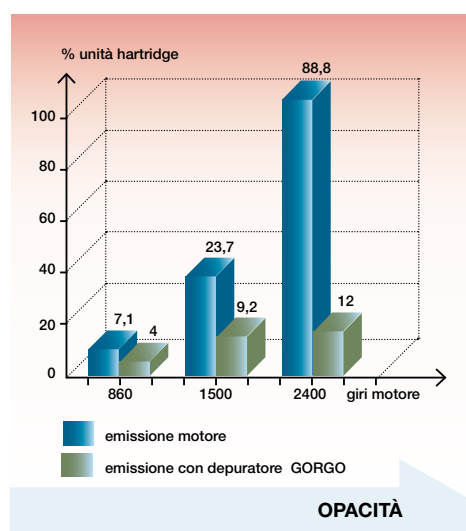
cilindrica posta nella parte superiore del serbatoio che contiene il separatore di concezione Bersy.

Attraverso un tubo di entrata, i gas vengono convogliati all'interno del depuratore e fatti finemente passare nell'acqua. Le particelle carboniose a contatto con l'acqua si appesantiscono e si depositano sul fondo del serbatoio.

I gas vengono poi diretti verso il separatore che provvede a recuperare le particelle d'acqua presenti nei gas in uscita e cattura le eventuali particelle carboniose che non si legano con l'acqua.

Il fumo bianco che esce poi dal camino di scarico non è altro che vapore acqueo.

L'efficacia dei depuratori ad acqua GORG O è testata dalla Stazione Sperimentale per i Combustibili di Milano; Bersy è in grado di esibire i certificati che confermano le riduzioni degli inquinanti, come dimostrato nei grafici sotto riportati.



## MANUTENZIONE

La manutenzione del depuratore GORG O è estremamente importante e consiste nel ricambio rigoroso dell'acqua ogni 8 ore di funzionamento, svuotando il serbatoio attraverso la valvola a sfera di scarico e immettendo acqua pulita attraverso il tappo di carico e livello.

Per migliorare la depurazione e mantenere pulito il depuratore, Bersy produce l'ADDITIVO TAM da aggiungere all'acqua ad ogni cambio.

L'effettiva efficacia del depuratore si nota al cambio dell'acqua che si presenterà come una fanghiglia nera.

Ogni 300 ore di funzionamento è consigliata la pulizia del depuratore che consiste nel lavaggio del serbatoio con un getto di acqua a pressione.

## MONTAGGIO

Il montaggio del depuratore GORG O è possibile su qualsiasi parte del mezzo anche lontano dal motore.

Procedere con la seguente modalità:

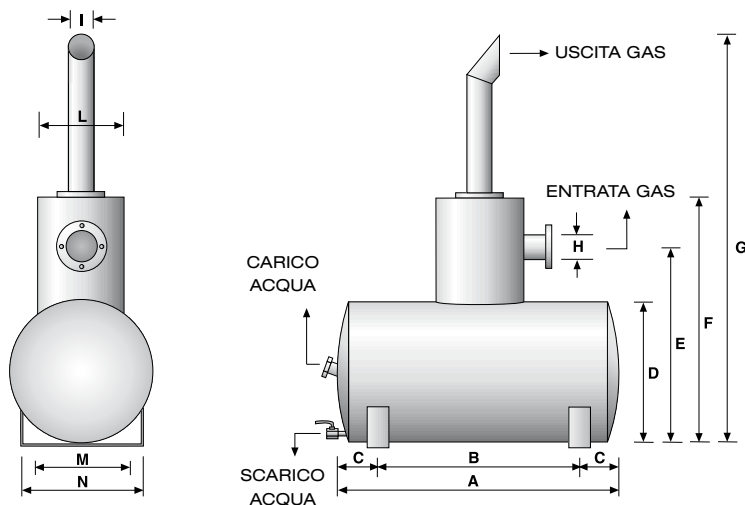
- 1) Eliminare il silenziatore in dotazione (si evitano così possibili aumenti di contropressione)
- 2) Fissare il depuratore al telaio della macchina usando le apposite staffe.
- 3) Collegare il tubo di entrata del depuratore alla linea di scarico inserendo un tratto di tubo flessibile.

Per favorire l'applicazione del depuratore su diversi tipi di veicoli, Bersy realizza una vasta gamma di Kit di montaggio specifici che troverete elencati nel listino.

Per soddisfare le diverse esigenze d'uso, sono disponibili 2 diversi modelli di depuratore: standard e flangiato.

## **GORG** standard

(da 0 a 110 KW)



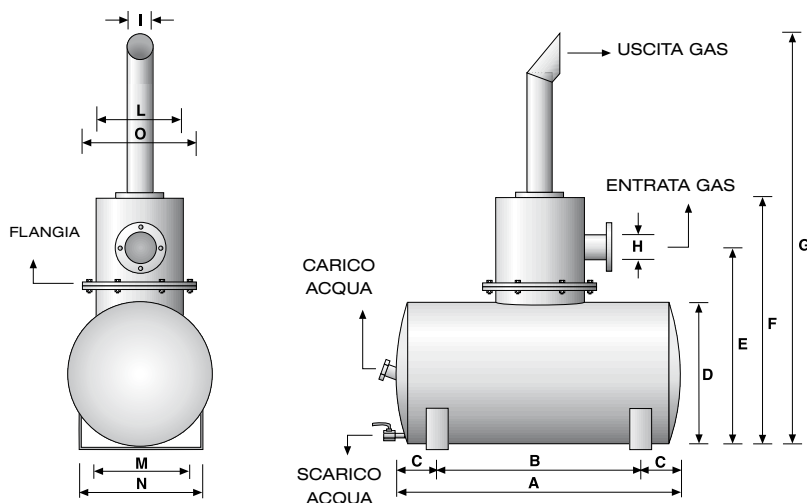
Per motori Turbo il tipo di depuratore deve essere scelto in base alla potenza in KW moltiplicata per il fattore **1,3**.  
Per motori a due tempi si deve applicare il fattore **1,4**.

COD.	MOD.	POTENZA	A	B	C	ØD	E	F	G	ØH	ØI	ØL	M	N
090020	D 20	per motori fino a KW 15 (cv 20)	450	290	80	300	440	530	900	40	50	150	205	268
090050	D 50	per motori fino a KW 37 (cv 50)	570	350	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300
090080	D 80	per motori fino a KW 59 (cv 80)	650	430	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300
090110	D 110	per motori fino a KW 81 (cv 110)	750	490	130	400	560	660	1190	60	80	230	290	375
090150	D 150	per motori fino a KW 110 (cv 150)	920	620	150	400	560	660	1190	80	80	260	290	375

Misure in mm

## **GORG** flangiato

(da 0 a 110 KW)

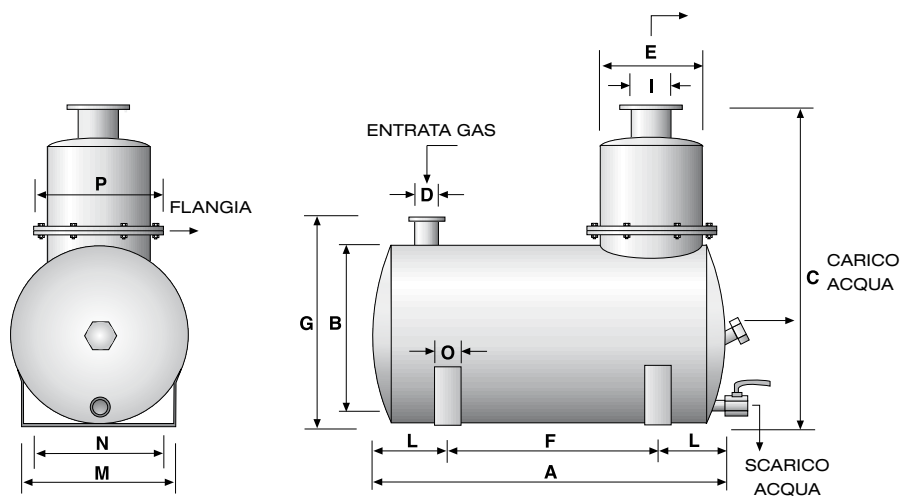


Per motori Turbo il tipo di depuratore deve essere scelto in base alla potenza in KW moltiplicata per il fattore **1,3**.  
Per motori a due tempi si deve applicare il fattore **1,4**.

COD.	MOD.	POTENZA	A	B	C	ØD	E	F	G	ØH	ØI	ØL	M	N	ØO
090020FL	D 20	per motori fino a KW 15 (cv 20)	450	290	80	300	440	530	900	40	50	150	205	268	180
090050FL	D 50	per motori fino a KW 37 (cv 50)	570	350	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
090080FL	D 80	per motori fino a KW 59 (cv 80)	650	430	110	350	530	620	1000	60	60	200	230	300	230
090110FL	D 110	per motori fino a KW 81 (cv 110)	750	490	130	400	560	660	1190	60	80	230	290	375	260
090150FL	D 150	per motori fino a KW 110 (cv 150)	920	620	150	400	560	660	1190	80	80	260	290	375	290

Misure in mm

## **GORGO** flangiato (da 147 a 331 KW)



Per motori Turbo il tipo di depuratore deve essere scelto in base alla potenza in KW moltiplicata per il fattore **1,3**.  
Per motori a due tempi si deve applicare il fattore **1,4**.

COD.	MOD.	POTENZA	A	Ø B	C	Ø D	Ø E	F	G	Ø I	L	M	N	O	Ø P
090200FL	D 200	per motori fino a KW 147 (cv 200)	950	550	950	100	340	620	620	100	165	487	390	80	390
090250FL	D 250	per motori fino a KW 184 (cv 250)	1000	600	1000	100	400	750	670	100	125	556	480	100	450
090300FL	D 300	per motori fino a KW 221 (cv 300)	1000	650	1050	100	400	750	720	100	125	588	500	100	450
090350FL	D 350	per motori fino a KW 258 (cv 350)	1100	700	1100	120	420	800	770	120	150	610	520	100	470
090400FL	D 400	per motori fino a KW 295 (cv 400)	1250	700	1150	120	450	900	770	120	175	610	520	100	500
090450FL	D 450	per motori fino a KW 331 (cv 450)	1350	700	1200	120	500	1000	770	120	175	610	520	100	550

Misure in mm

A richiesta viene fornito un camino terminale

Tutti i depuratori GORGO vengono forniti di serie con controflangie, guarnizioni e bulloneria, valvola a sfera di scarico con prolunga in gomma, campionatura di additivo TAM e istruzioni di montaggio e manutenzione.

Oltre ai modelli standard Bersy produce depuratori ad acqua per motori con potenze superiori a quelle indicate e depuratori con sistema di alimentazione acqua esterna. L'ufficio tecnico è a disposizione per fornire ulteriori chiarimenti o preventivi.



Modello speciale

**ADDITIVO TAM**

L'additivo TAM è utilizzato per mantenere pulito l'interno del depuratore e per diminuire gli interventi di manutenzione. L'additivo TAM serve inoltre a migliorare la depurazione neutralizzando l'acido solforico e l'acido solforoso. Si consiglia l'utilizzo ad ogni cambio d'acqua. E' confezionato in comodi flaconi da 150 cc. con tappo a vite. La confezione di vendita è da 50 flaconi. Su richiesta viene confezionato in fusti di varie capacità.



Flaconi additivo TAM



Applicazioni

depuratore ad acqua